



Φωτ. 14.5. Χειριστές της 336 Β.Ε.Μ.Δ. Δεξιά διακρίνεται ο Ανθυποσημηναγός Κωνσταντίνος Ψιλόλιγνος, ο οποίος δεν επέστρεψε από την αποστολή στην Κρήτη.

Την επομένη, τέσσερα Hurricane της Μοίρας απογειώθηκαν στις 08:25 για να πλήξουν στόχους στο δρόμο Ιεράπετρας-Καστελλίου, με χειριστές τον Υποσημηναγό Ε. Καρύδη (ΚΖ 628), τον Ανθυποσημηναγό Κ. Ψιλόλιγνο (ΚΖ 408) και τους Σμηνίες Γ. Μαδεμλή (ΚΖ 672) και Δ. Σαρσώνη (LD 130). Δυστυχώς, ο Ανθυποσημηναγός Κωνσταντίνος Ψιλόλιγνος και ο Σμηνίας Δημήτριος Σαρσώνης καταρρίφθηκαν κατά τη διάρκεια της επιδρομής από εχθρικά πυρά και εφονεύθησαν, προσθέτοντας τα ονόματά τους στο Πάνθεον των Ελλήνων Αεροπόρων που έχασαν τη ζωή τους κατά την εκτέλεση του καθήκοντος.¹⁴

Οι δύο άλλοι χειριστές, ο Υποσημηναγός Ε. Καρύδης και ο Σμηνίας Γ. Μαδεμλής, επλήγησαν και αυτοί από αντιαεροπορικά πυρά και προέβησαν σε αναγκαστική προσγείωση στο κρητικό έδαφος. Συνελήφθησαν από τους Γερμανούς και οδηγήθηκαν σε στρατόπεδο αιχμαλώτων, όπου παρέμειναν έως το τέλος του Πολέμου. Αυτή ήταν και η τελευταία επιχείρηση που έγινε στους κρητικούς αιθέρες.

Στις 17 Νοεμβρίου 1943, τοποθετήθηκε Διοικητής της Μοίρας ο Σμηναγός Κων. Μαργαρίτης. Έως το τέλος του μήνα, τα αεροσκάφη της Μοίρας συμπλήρωσαν συνολικά 460 εξόδους.

Δεκέμβριος 1943

Τα αεροπλάνα της Μοίρας, εκτός από τις συνήθεις αποστολές, συνέδραμαν και σε άλλες, ανάλογα με τις ανάγκες που προέκυπταν. Στα πλαίσια αυτά, στις 2 Δεκεμβρίου 1943, αεροσκάφος της 336 Β.Ε.Μ.Δ. κατόρθωσε να εντοπίσει Baltimore της 13ης Ελληνικής Μοίρας Βομβαρδισμού που είχε υποχρεωθεί σε αναγκαστική προσγείωση στην περιοχή κοντά στο Sidi Barrani. Χάριν στον Ανθυποσημηναγό Ε. Ξύδη τα σωστικά συνεργεία προσέγγισαν τάχιστα το αεροσκάφος της 13ης Μοίρας.