

ΥΠΟΣΜΗΝΑΓΟΣ (Ι) ΓΙΟΛΛΑΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



Γεννήθηκε στην Κοζάνη την 21^η Μαΐου 1947, ανήμερα της εορτής της Μητέρας του Ελένης Γιολδάση , το γένος Αθανασίου Γκάργκα. Φοίτησε στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο Κοζάνης ,αποφοίτησε από το Βαλταδώρειο Γυμνάσιο και έλαβε το Πτυχίο του Μηχανολόγου, από τη Σχολή Εργοδηγών Κοζάνης . Την 15^η Νοεμβρίου 1966, πεθαίνει ο Πατέρας του , ο οποίος καταγόταν από το χωριό Πετρίλια του Νομού Καρδίτσας.

Τά στηρίγματά του πλέον , είναι τά δύο του αδέρφια , η Αλεξάνδρα (1946) και ο Αθανάσιος (1952) . Ο Νίκος από το 1955 είναι εγγεγραμμένος στο Προσκοπικό Κίνημα Κοζάνης και συγκεκριμένα στο τμήμα του Αεροπροσκοπισμού. Σιγά-σιγά ανέρχεται στην Ιεραρχία και την 6η Φεβρουαρίου 1966, γίνεται Αρχηγός της 1^{ης} Ομάδος Αεροπροσκόπων Κοζάνης. Δεν θα ήταν πλεονασμός να αναφερθεί στο σημείο αυτό, ότικατά τη διάρκεια της εξέλιξης του Σχολικού Έτους του 1966 (και συγκεκριμένα στις 3 Μαρτίου 1967), κατά το Ανοιξιάτικο εκείνο πρωινό πού πρόβαλε δειλά-δειλά στον ορίζοντα (πρώτες πρωϊνές ώρες) και πού εκδηλώθηκε φωτιά και κάηκε το Β΄ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΟΖΑΝΗΣ (Τ΄ Αϊ Δημήτρη του

Σκουλιό...) και αφού οι Πύρινες γλώσσες της Φωτιάς έφθαναν σέδεκάδες μέτρα ύψους, Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΑΨΗΦΙΣΕ ΤΙΣ ΦΛΟΓΕΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ και εισήλθε στο Φλεγόμενο Γραφείο των Δασκάλων και πέταγε έξω από το παράθυρο, ότι από το ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ έβρισκε μπροστά του, με σκοπό να περιωθει αυτό, ήταν Ο ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΙΟΛΔΑΣΗΣ. Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι τον Ιούλιο του 1967, ο Νίκος ξεκίνησε μόνος του από την Κοζάνη με τὰ πόδια και διαμέσου της πόλης του Βελβεντού, διάβηκε τὰ Πιέρια Όρη, και έφθασε στην Πλάκα Λιτοχώρου, όπου η 24^η Προσκοπική Κατασκήνωση βρισκόταν σε εξέλιξη και στη συνέχεια συμμετείχε στην εξόρμηση των Προσκόπων για την κατάκτηση της κορυφής του ΟΛΥΜΠΟΥ, τον Μύτικα. Γαλουχείται λοιπόν με την ιδέα του Αεροπροσκοπισμού και στις 20 Νοεμβρίου 1967 εισέρχεται στο Α΄ Έτος της ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ, με σειρά επιτυχίας 35^{ος} μεταξύ 120 εισαχθέντων. Στις 03 Απριλίου 1971 αποφοίτησε από τη Σχολή, με το Βαθμό του Ιπταμένου Ανθυποσηναγού. Η σειρά εξόδου-επιτυχίας από τη Σχολή, ήταν 8^{ος}. Στις 22 Απριλίου 1971 τοποθετείται στην 114 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ και συγκεκριμένα στην 342 ΠΜΚ η οποία αποτελείται από τα αεροσκάφη F-102A, αναχαιτίσεως Παντός Καιρού, και εδρεύει στην Τανάγρα Βοιωτίας. Στις 21 Φεβρουαρίου 1973, ο Ανθυποσηναγός (Ι) Νικόλαος Γιολδάσης με Αριθμό Μητρώου 8289 (43^η ΣΕΙΡΑ), μεταβαίνει εθελοντικά στο ΚΕΟΑΧ ΟΛΥΜΠΟΥ, όπου υπάρχουν οι εγκαταστάσεις και εκπαιδεύονται οι ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΙΣ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΟΙ, και εκπαιδεύεται μαζί τους, προκειμένου να δίνετε σε περίπτωση που βρεθεί σε ένα παρόμοιο περιβάλλον, μετά από πιθανή πτώση του αεροσκάφους του, να επιβιώσει και συνεχίσει την Αποστολή του επιτυχώς!

Στα πλαίσια κοινών ασκήσεων του ΝΑΤΟ, μεταβαίνει την 22 Απριλίου 1974 στην Άγκυρα της Τουρκίας, κάνοντας χαμηλή πτήση (κατόπιν διαταγής του ΓΕΑ), με σκοπό την αναγνώριση Καινούργιων Στόχων στο εσωτερικό της Τουρκίας, και χωρίς να τον εντοπίσουν τὰ Τουρκικά RADARS, φθάνει στο αεροδρόμιο της Άγκυρας, ΜΕΤΑ ΑΠΟ 25 ΛΕΠΤΑ ΠΤΗΣΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΤΟΥΡΚΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ, και οι Αμερικανοί οι οποίοι συντονίζουν την άσκηση, δίνουν συγχαρητήρια στον ΕΛΛΗΝΑ ΠΙΛΟΤΟ για το παραπάνω επίτευγμα. Την 20^η Ιουνίου 1974 προάγεται στο Βαθμό του ΥΠΟΣΜΗΝΑΓΟΥ. Στα γεγονότα του 1974, (20 Ιουλίου 1974), όπου σημειώθηκε η

εισβολή των Τουρκικών Στρατευμάτων στην Κύπρο ο Νίκος συμμετείχε προβαίνοντας σε αναχαιτίσεις Τουρκικών αεροσκαφών προκειμένου να διασφαλίσει τον εναέριο χώρο της Πατρίδας μας, με περιπολίες από τον Εβρο μέχρι και το Καστελλόριζο.

Το πρώτο 10ήμερο του μηνός Φεβρουαρίου του 1975 επιλέγεται ως ένας εκ των ικανότερων Πιλότων της Πολεμικής Αεροπορίας μας, και μαζί με άλλους τέσσερις (4) ανωτέρους σε βαθμό συναδέλφους του, μεταβαίνει την 14 Φεβρουαρίου 1975 στη ΓΑΛΛΙΑ (αεροπορική βάση MONDEMARSAN) προκειμένου να εκπαιδευτεί για χρονικό διάστημα 6 Μηνών, στο αεροσκάφος MIRAGEF-1C, και στη συνέχεια να επιστρέψουν μαζί με αυτά στην Ελλάδα, καθότι αυτά ήταν το Νέο απόκτημα της Πολεμικής μας Αεροπορίας.

Στις 22 Μαρτίου 1976 τον μεταθέτουν στην 111 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ και ειδικότερα στην 341 ΜΟΙΡΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΕΩΣ ΗΜΕΡΑΣ (ΜΑΗ), της παραπάνω Πτέρυγας, η οποία αποτελείται από αεροσκάφη τύπου F-5A, και εδρεύει στη Βάση της ΑΓΧΙΑΛΟΥ ΒΟΛΟΥ. Το ερώτημα είναι: Γιατί επένδυσαν σ' αυτόν, αφού τον έστειλαν στη ΓΑΛΛΙΑ και εκπαιδεύτηκε στα mirageF-1C, και τώρα τον μεταθέτουν στα F-5A; Τι τρέχει; Τι συμβαίνει;

Την 22^α Δεκεμβρίου 1976 κατά την εκτέλεση διατεταγμένης πτήσεως δι' οργάνων, εις σχηματισμό δυάδας, ο προαναφερθείς Υποσμηναγός (Ι) Γιολδάσης Νικόλαος είχε προγραμματιστεί ως Νο 1 αεροσκάφος. Αμέσως μετά την απογείωση και ενώ το αεροσκάφος του βρισκόταν σε ύψος περίπου 2000 ποδών (δηλαδή περίπου 650μέτρων) από το έδαφος, ΕΝΕΦΑΝΙΣΘΕΙ ΦΩΤΙΑ εις τον δεξιό κινητήρα του αεροσκάφους του, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΤΟ ΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΟΥ ΠΙΛΟΤΗΡΙΟΥ ΝΑ ΔΕΙΞΟΥΝ ΚΑΠΟΙΟ ΟΠΤΙΚΟ Η ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ, η οποία ταχύτατα εξαπλώθει και στον αριστερό, με αποτέλεσμα να καούν τὰ πηδάλια της ουράς ανόδου – καθόδου του αεροσκάφους. Σε κλάσματα δευτερολέπτου η φωτιά επεκτείνεται και στο εσωτερικό του COC – ΡΙΤ (Χώρος Πιλοτηρίου) με αποτέλεσμα ΝΑ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΚΑΙΓΕΤΑΙ ΚΑΙ Ο ΙΔΙΟΣ Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ. Στη φάση αυτή μπορεί ακόμη να σωθεί κάνοντας χρήση του αλεξιπτώτου του. Παρ' όλα αυτά ο Χειριστής Υποσμηναγός (Ι) Γιολδάσης Νικόλαος δεν εγκαταλείπει, καίπροσπαθεί

προφανώς να αποτρέψει την πτώση του αεροσκάφους του επί της κατοικημένης περιοχής του Χωριού ΑΛΜΥΡΟΥ , καθότι εάν συνέβαινε τούτο, τραγικές θα ήταν στη συνέχεια οι συνέπειες! Δέν του αρκεί όμως αυτό. Προσπαθεί εί δυνατόν να διασώσει και το Αεροσκάφος! Αφού διήλθε με το φλεγόμενο αεροσκάφος πάνω από το χωριό ΑΛΜΥΡΟΣ , σε ύψος περίπου Οκτώ (8) μέτρων μόνων από το έδαφος , μόλις ξεπέρασε και τα τελευταία σπίτια του χωριού, προέβει σε εγκατάλειψη κάνοντας χρίσει του εκτινασσόμενου καθίσματος , αλλά λόγω του μικρού ύψους , δεν στάθηκε δυνατόν να σωθεί αφού δεν άνοιξε το αλεξίπτωτο, ΕΥΡΩΝ ΤΡΑΓΙΚΟ ΘΑΝΑΤΟ .

Επειδή η πτώσης του αεροσκάφους οφείλετο σε αστοχία υλικού , ουδεμιάς αμελείας η παραλείψεως επιδειχθείσης εκ μέρους του αποβιώσαντος Χειριστού , η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΕΜΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ , τον προήγαγε από την επομένη του Θανάτου του στο Βαθμό του ΑΝΤΙΠΤΕΡΑΡΧΟΥ .

Σε ένδειξη ελάχιστης ευγνωμοσύνης ο Δήμος Αλμυρού μετονόμασε Οδό της Πόλης σε Οδό Αεροπόρου Νικολάου Γιολλάση .

Ο Δήμος Κοζάνης το 1977 (απόφαση 246/18-08-1977 του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης , προς τιμήν του ΑΛΤΡΟΥΙΣΤΗ συμπατριώτη τους Αεροπόρου , σε ένδειξη ελάχιστης τιμής και ευγνωμοσύνης και σε ανάμνηση της ανθρώπινης πράξης του , Αποφάσισε και έδωσε το όνομά του σε πλατεία της Πόλης μας και την ονόμασε ΠΛΑΤΕΙΑ ΥΠΟΣΜΗΝΑΓΟΥ (Ι) ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΟΛΛΑΣΗ .

Την 07 Νοεμβρίου 1988 , στη μεγάλη αίθουσα τελετών της Λέσχης Αξιωματικών των ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ , η Αεροπορική Ακαδημία Ελλάδος , του ΑΠΕΝΕΙΜΕ το **ΑΡΙΣΤΕΙΟ ΗΡΩΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΘΥΣΙΑΣ** . Το Βραβείο παρέλαβε ο γιός του αποβιώσαντος Χειριστού , πού την ημέρα θανάτου του Πατέρα του ήταν μόλις **3 Μηνών**.

Στο αεροδρόμιο της ΑΓΧΙΑΛΟΥ (111 ΠΤΕΡΥΓΑ ΜΑΧΗΣ) και μπροστά από το Διοικητήριο της ΠΤΕΡΥΓΑΣ βρίσκεται το ΜΝΗΜΕΙΟ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΩΝ της Μονάδας , ανάμεσά

τους βρίσκεται και το όνομα του ΑΛΤΡΟΥΙΣΤΗ ΗΡΩΑ ΚΟΖΑΝΙΤΗ ΥΠΟΣΜΗΝΑΓΟΥ (Ι) ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΟΛΔΑΣΗ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το περιοδικό ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ όργανο της Ενώσεως <<ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ >> στο τεύχος 196 πού εκδόθηκε το Φεβρουάριο 1977, με Θέμα : ΧΡΕΟΣ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΗΡΩΑ ,μεταξύ των άλλων έγραφε :<<Διότι, εάν όλοι δεν μπορούμε να γίνωμεν Ήρωες , μπορούμε όμως να τιμώμεν τους ήρωας και τας ηρωικάς πράξεις , προβάλλοντες αυτάς όσον το δυνατόν εντονότερων>>

Αθανάσιος Στυλ. Γιολδάσης

Αντισυνταγματάρχης Ε.Α