

Προς: τον Αρχηγό του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας

Αξιότιμε κύριε Αρχηγέ του Γ.Ε.Α.,

Λέγομαι Ευάγγελος Παπαγεωργίου, Ιατρός- Χειρουργός Λαπαροσκόπος, πρ. Συντονιστής Διευθυντής της Χειρουργικής Κλινικής του Γενικού Νοσοκομείου Πύργου Ηλείας, και πρ. Πρόεδρος του Ιατρικού Συλλόγου Πύργου-Ολυμπίας. Είμαι κάτοικος του Πύργου Ηλείας (ταχ. Διεύθυνση: Μπότσαρη 6, τηλ. επικοινωνίας: 6944906515, e-mail: e.v.pap@hotmail.com).

Κύριε Αρχηγέ, έχετε ήδη λάβει επιστολή της Προέδρου του Πανελληνίου Συλλόγου οικογενειών πεσόντων Αεροπόρων, που αφορά στον άδικο θάνατο δύο πιλότων της αεροπορίας μας, **του Ανθ/γού Παπαγεωργίου Σπυρίδωνα**, ετών 24, ο οποίος είναι αδερφός μου και **του Υπ/γού Παπαδάκη Στυλιανού**, ετών 28, υπηρετούντες στην 115 Π.Μ. έως το 1966.

Εδώ και πολλά χρόνια είχα πληροφορίες από συναδέλφους του ιπταμένους, που αφορούσαν στα αίτια πτώσεως του T33A με χειριστή ασφαλείας τον αδελφό μου, πληροφορίες που είχαν ωστόσο πολλά σκοτεινά και αδιευκρίνιστα στοιχεία. Μετά τον απρόσμενο εντοπισμό των συντρίμματων του αεροσκάφους από τον Ορειβατικό Σύλλογο Καλαμάτας πριν από τρία χρόνια και νοιώθοντας όλα αυτά τα χρόνια την ηθική υποχρέωση να αποτίσω φόρο τιμής στους αθανάτους, κατόρθωσα τελικά τον Οκτώβριο του 2020 (λόγω φόρτου εργασίας) με τη βοήθεια του Ορειβατικού Συλλόγου, να βρεθώ στον τόπο του ατυχήματος στο όρος Ταΰγετος.

Βρέθηκα σε μία πλαγιά του όρους η οποία ήταν διάσπαρτη από τα συντρίμματα του αεροσκάφους και έγινε συλλογή μερικών εξ'αυτών. Πολλά καλώδια με πλαστικό επικάλυμμα άθικτα και χωρίς ίχνος φωτιάς να τα έχει επηρεάσει, το ίδιο και οι ιμάντες χωρίς σημεία φωτιάς να τα έχει κάψει. Τέλος, κομμάτια αλουμινίου χωρίς αλλαγή στον χρωματισμό τους. Αυτά τα στοιχεία με γέμισαν με πολλά ερωτηματικά για το πώς είναι δυνατόν ένα αεροσκάφος με καύσιμα να συντρίβεται σε πετρώδες έδαφος και να μην παίρνουν φωτιά και να μένουν άθικτα τα κομμάτια αυτού. Και διερωτώμαι: Το αεροσκάφος είχε καύσιμα ή όχι; και αν δεν είχε μετά την ανύπαρκτη βοήθεια της 117 Π.Μ., ποιος ευθύνεται για την πτώση του T33A; Όχι βέβαια ο χειριστής αυτού.

ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ: ΕΥΘΥΝΕΣ της 117 Π.Μ.

α) Το HOMER της 117 Π.Μ. **δεν λειτουργούσε**, ενώ ήταν εφοδιασμένο και έπρεπε να λειτουργεί, ουδέν προσέφερε εις τον χειριστή **καίτοι ΕΠΑΝΕΙΛΗΜΜΕΝΩΣ εξητήθη** η βοήθεια τούτου.

β) **Έγιναν οι αντίστοιχες έρευνες** κατά την πρώτη επίσκεψη του επιτελείου διερεύνησης του ατυχήματος στο σημείο πτώσεως, για να αναβρεθεί το radio COMBAS του T33A με την ένδειξη συντονισμού του; **Εάν όχι, ΓΙΑΤΙ;** Εδώ σημειώνω ότι ουδέν αναφέρεται στις πληροφορίες μου για τη διερεύνηση και τη συλλογή αυτού.

γ) Η 117 Π.Μ. **επέτρεψε** την προσέγγιση του αεροσκάφους **με σχέδιο πτήσεως VFR παρότι** οι συνθήκες της 117 Π.Μ. **ήταν IMC**. Παρότι οι αρμόδιες υπηρεσίες της 117 Π.Μ. **εισηγήθηκαν να τεθεί το αεροδρόμιο εκτός ενεργείας** λόγω καιρικών

συνθηκών, **η διοίκηση** της μονάδος ωστόσο, ευρισκόμενη στην διασπορά, **εγκληματικά το ΑΓΝΟΗΣΕ. ΓΙΑΤΙ;**

δ) Δεν μεταβλήθηκε το σχέδιο πτήσεως από VFR σε IFR. ΓΙΑΤΙ;

ε) Δεν αναφέρεται καν ότι το αεροσκάφος προσέγγισε την 117 Π.Μ. με βόρεια πλέον κατεύθυνση προς Πάτρα, τη μαρτυρία του Αντι/χου ε.α. ΜΠΙΝΙΑΡΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ υπηρετούντος στην 116 Π.Μ. ότι είδε ένα T33A ιπτάμενο στα 500 πόδια άνωθεν της 116 Π.Μ. με την παραπάνω κατεύθυνση, την 21-1-1966, ημέρα πτώσεως του αεροσκάφους.

Όλα τα ανωτέρω με οδηγούν **στο δικό μου συμπέρασμα** ότι πρωτίστως τα αίτια πτώσεως του T33A **δεν ωφείλοντο σε «ΣΦΑΛΜΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ» αλλά σε εγκληματικές παραλείψεις της 117 Π.Μ.** που ανέμεναν την προσγείωση του T33A προερχόμενο **με σχέδιο πτήσεως από την 115 Π.Μ.**

ΚΥΡΙΕ ΑΡΧΗΓΕ,

ελπίζοντας στην ευγενική σας βοήθεια που αφορά τους δύο πρώην συναδέλφους σας που τόσο πρόωρα και απροσδόκητα χάθηκαν βυθίζοντας δύο οικογένειες σε πένθος διαρκείας, **παρακαλώ όπως διατάξετε την εκ ΝΕΟΥ συμπληρωματική διερεύνηση του ατυχήματος,** μετά και τα νέα στοιχεία που έχουμε από τον πρόσφατο εντοπισμό των συντριμμάτων του αεροσκάφους, προς αποκατάσταση της αλήθειας και εις μνήμη και τιμή των πεσόντων αεροπόρων εν ώρα διατεταγμένης αποστολής και **απαλλαγής της ευθύνης του κυβερνήτη, Ανθ/γού Παπαγεωργίου Σπυρίδωνα, ετών 24, ως ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ αιτία πτώσεως του αεροσκάφους χαρακτηριζόμενο ως «ΣΦΑΛΜΑ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ».**

Διατελώ μετά τιμής

Ευάγγελος Παπαγεωργίου
Ιατρός -Χειρουργός-Λαπαροσκόπος

Υ.Γ.: Παράκλησις για μία συνάντηση μαζί σας.